

# Kimmo Kulojärvi Oy

- Perustettu vuonna 2008  
Työllistämme tällä hetkellä itse 17 työntekijää
- Sopimuskumppaneita 3 puunkorjuussa
- Sopimuskumppaneilla puunkorjuussa 10 työntekijää  
Päätyölaji puunkorjuu, lisäksi  
maanmuokkausta, leimikkoteiden tekoja kesällä ja  
talvitiet talvella sekä niiden kunnossapito
- Näissä työlajeissa 5 sopimuskumppania
- Teemme myös leimikon maastosuunnittelu töitä
- Liikevaihto reilu 4 miljoonaa



*Kimmo Kulojärvi Oy*

# Työvoiman saanti puunkorjuuyrityksessä

- Valmiita hyviä kuljettajia ei tahdo löytyä työmarkkinoilta tänä päivänä
- Itse haimme viime syksynä kolmea työntekijää. Kaksi löytyi.
- Myös sopimuskumppanillamme on kone vajaalla käytöllä, koska kuljettajaa ei ole löytynyt.
- Tulevana kesänä koetetaan rekrytoida lisää kuljettajia, jää nähtäväksi miten onnistuu



*Kimmo Kulojärvi Oy*

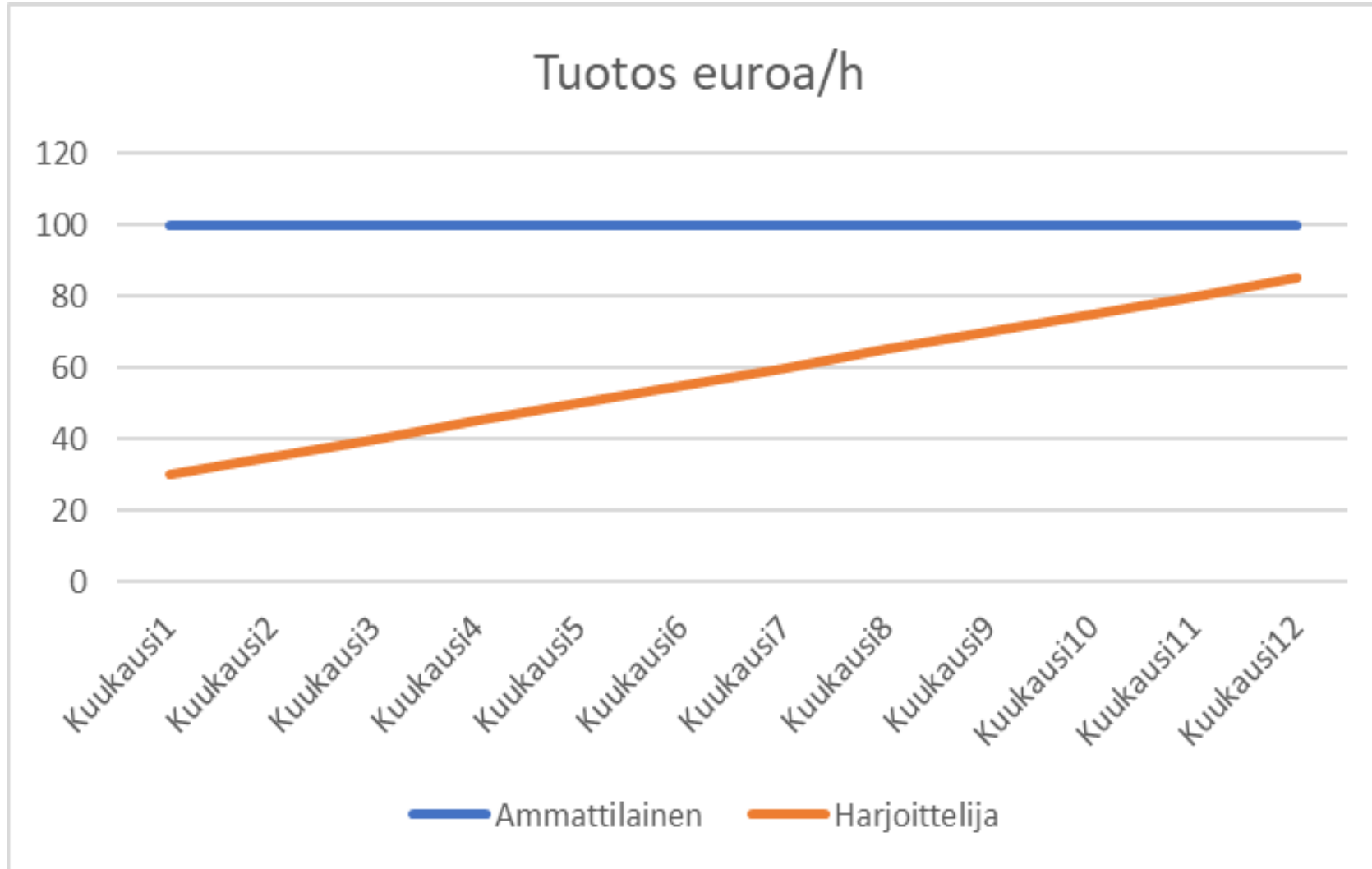
# Vasta valmistuneet kuljettajat

- Vasta valmistuneiden kuljettajien kanssa haaste on heidän liian vähäinen käytännön kokemus
- Suurin haaste on, että tuotos ei riitä kattamaan kustannuksia
- Yrityksillä ei ole taloudellisia resursseja opettamiseen käytössään
- Myöskin muu resurssi rajallinen (esim. työnohjaajat)
- Vierellä oppimista ei pysty tekemään, oppilas vie aina ammattikuljettajan paikan koneesta



*Kimmo Kulojärvi Oy*

# Havainnekuva tuotos erosta



*Kimmo Kulojärvi Oy*

- **Esimerkki moto,**

jos ammattilainen ajaa vuodessa 1800 tuntia konetta, vuoden liikevaihto koneelle on 180 000 euroa.

- Harjoittelijan ajaessa saman verran keskituotoksella 60 euroa/h liikevaihto jää 108 000:n euroon. Eroksi tulee -72 000 euroa
- Samalla ajokoneen liikevaihto kyseisellä ketjulla jää pienemmäksi vähäisemmän ajettavan puumäärän vuoksi
- HUOM! Kustannukset on suurin piirtein samat harjoittelijalla ja ammattilaisella
- Harjoittelijalla pienempi palkka, mutta vaatii toisen työpanosta opastamiseen ja vahinkojen määrä suurempi (terät, laipat, letkut, laatuvauriot, jne.)
- Toisen vuoden aikana harjoittelija yleensä pääsee ammattilaisen tasolle
- Aina on vaara olemassa, että juuri kun harjoittelijasta on tulossa ammattilainen hän päättää lähteä yrityksestä muualle



*Kimmo Kulojärvi Oy*

- Keskimääräisen koneyrityksen kannattavuus on pyörinyt jo vuosia lähellä nollaa joten harjoittelijan tekemää tappiota työssään ei voida paikata muilta ketjuilta
- Yrittäjät on kuitenkin valmiita ottamaan riskin harjoittelijan palkkaamiseen, jos henkilöllä on asenne ja into kohdallaan.
- Haaste on se, että miten harjoitteliija voi näyttää motivaationsa yrittäjälle kun yrittäjillä tulee herkästi torjuttua nämä työnhakijat.
- Tässä yhteinen haaste yrittäjä- harjoittelija- oppilaitos.



*Kimmo Kulojärvi Oy*

# Lopuksi

- Vaatimustaso kasvanut kuljettajalle koko ajan viime vuosina
    - tietojärjestelmiä tulee lisää
    - ympäristön ja luonnonhoidon haasteet kasvaa
    - tuotospaineet koko ajan kasvussa
- Ulkoapäin tuleva arvostelu metsäalaa kohtaan ja välissä suora kuljettajien ammattitaidon kyseenalaistaminen ovat omiaan lisäämään stressiä koneen hytissä.

**Saisiko näistä asioista jotain vähennettyä?**



*Kimmo Kulojärvi Oy*